NUM. 36.
VOLUMEN 16.

Este periódico se publica todos los dos Martes, Jueves y Sábados.

JUEVES 25 MARZO DE 1847.

Se suscribe en la Imprenta del Gobierno, calle de la Fortaleza Número 21.

GACETA DEL GOBIERNO DE PUERTO-RICO.

NOTICIAS NACIONALES.

MADRID 30 DE ENERO.

Sabemos por cartas de Cádiz, que han llegado á aquella bahía los tres vapores comprados por el gobierno para el apostadero de las islas Filipinas. La necesidad de estos buques en aquellos parajes era, desde hace mucho tiempo, considerada como urjentísima para castigar la audácia de los piratas, que en lijeras embarcaciones recorrian y recorren aun la multitud de islas de aquel archipiélago, inquietando al comercio y conteniendo su desorrollo. Los buques de guerra no son una arma bastante poderosa ni bastante activa para perseguir á estos criminales, que cuentan con el viento y con la poca profundidad de los parajes en que buscan abrigo para huir de las embarcaciones mayores. Los vapores, que en adelante serán la policía de aquellos mares, son de poco calado, y podrán perseguir con una fuerza irresistible á los piratas hasta en sus mas seguras guaridas.

—La asociacion mercantil de Cádiz ha acordado elevar una esposicion al gobierno pidiendo la abolicion de los estancos, quedando la sal totalmente libre, y pasando el tabaco á los aranceles, como efecto de lícito comercio bajo derechos razonables, y la abolicion de toda prohibicion de comercio sustituyéndose á ellas derechos que sean protectores de los intereses creados, *pero no del contrabando*. Ha acordado tambien invitar á todas las juntas de comercio, á las sociedades económicas y á las secciones de la asociacion para que promuevan iguales manifestaciones en los demas puntos del reino, y á los Sres. Diputados conocidamente afectos á ciertas doctrinas económicas, para que apoyen estas peticiones y formulen proposiciones sobre el contenido de ellas.

Otra esposicion por el mismo órden dirije al Congreso la junta de comercio de aquella ciudad. *(Correo de Ultramar.)*

NOTICIAS ESTRANJERAS.

FRANCIA.

PARIS 12 DE FEBRERO.

El Sr. duque de Palmella, ex-presidente de Consejo de Ministros de Portugal, llegó el 5 de este mes de Arjel á Tolon, á bordo del *Labrador*.

—Pocos dias hace, se lanzó un convoy en el ferro-carril de Great-Western con la rapidez estraordinaria de setenta y dos millas por hora, es decir una milla cada cincuenta segundos. Con una velocidad como esta, andaria un convoy la distancia de mil setecientas veintiocho millas en veinticuatro horas; y si hubiese un camino de hierro alrededor del mundo, se daria esta vuelta en catorce dias y medio.

—El *Boletin de las leyes* de Prusia publica un tratado entre el Zollverein por una parte, y el rey de los belgas por otra, relativo á la supresion del contrabando. Se compone dicho tratado de diez y seis artículos, por los cuales las partes contratantes se obligan recíprocamente á vijilar con el mayor esmero, cada cual por su parte, para impedir el contrabando, obligándose tambien cada una de ellas á vijilar los súbditos de la otra, en quienes recaigan sospechas de contrabandear.

—Se habla de una espedicion nueva con el objeto de esplorar el Rio de las Amazonas, y parece se compondrá dicha espedicion de la corbeta *l'Astrolabe*, al mando del Sr. Tardy de Montravel, y del barco de vapor *l'Alecton*, de 80 caballos, al mando del teniente de navío Mancel. Habiéndose consultado á la Academia de las Ciencias en punto á las cuestiones que se han de encargar á los oficiales de la espedicion, relativas á la ciencia, el Sr. Arago, en su nombre, ha comunicado un programa. Ya está todo dispuesto; los dos buques podrán llegar al Brasil para la primavera próxima.

Ambos partirán de Brest; pero *l'Alecton* saldrá primero, é irá á Cayena, en donde se ha de reunir con ese vapor *l'Astrolabe*. Los dos buques entrarán juntos en el rio. Ya se han dado las instrucciones competentes al encargado de negocios de Francia en Rio-Janeiro, asi como al Sr. Eveillard, cónsul frances en Para.

—Las noticias comerciales que recibimos de Canton son bastante satisfactorias; es tan grande por ahora la abundancia de metálico en aquella plaza, que apenas son mas favorables las transacciones al contado que las que se ven á crédito. *Como las importaciones europeas* son superiores á la esportacion de productos de la China, llega dinero á Canton de todas las provincias del imperio, y continuará llegando mientras el gobierno no libre á sus súbditos de la enorme contribucion que les sacan los ingleses por medio de su opio.

Durante el mes de Noviembre, ha sido mucha la demanda de telas de lana, lo que se esplica facilmente por la proximidad de la estacion de invierno. Se han vendido casi todas las existencias con tanta mayor facilidad y tanto mayores beneficios, cuanto que no ha llegado buque ninguno que las haya podido aumentar, ni servir de pretesto para una baja. La lista de las ventas que se han hecho desde el último correo, en telas de lana, como paños delgados, sarguetas y camelotes, asciende á 7,318 piezas vendidas á precios mucho mas ventajosos que los de los años anteriores. Se ha notado que los colores de grana y púrpura han alcanzado una ventaja relativa de unos dos francos por pieza; se asegura sin embargo que para que reuna un surtido de paños las condiciones mas favorables para la venta, se debe componer de 12 piezas de paño negro, 36 de azul de rey, 2 de azul claro, 15 de grana, 24 de púrpura, 6 de hez de vino, 2 de pardo, 1 de gris, 1 de amarillo y 1 de verde. Si se desarregla esa proporcion en los colores, corre peligro el vendedor de que se aparten del surtido cierto número de piezas, y tenga que dejarlas despues á precios ínfimos.

Las telas de algodon se sostienen bastante bien, á pesar de no ser muy favorable la estacion; proviene esto de haberse comenzado á calmar la manía de los fabricantes ingleses que importaron grandes cantidades; é insensiblemente se va restableciendo el equilibrio entre las importaciones y las ventas. Sin embargo, no se sabe todavia si este ramo de comercio es ventajoso ó desventajoso para los ingleses, porque, si por una parte la China ofrece mercados mucho mas estensos que los anteriores para las telas de algodon, ha disminuido por eso mismo el consumo de algodon en rama, y tanto, que de 134,000 fardos que componian las existencias en Noviembre de 1843, segun las últimas noticias, en el dia se reducen á unos 60,000 fardos, incluso el algodon de América. Por esos guarismos se ve con evidencia que la India inglesa perderá mucho mas que lo que puedan ganar en ningun tiempo los manufactureros de la Gran Bretaña, y que seria mas ventajoso para esa nacion el dejar que los chinos hiciesen en su propio pais las telas de algodon, como lo hacian antes de haberse publicado el arancel que resultó de la última guerra.